

## CHEMINS DE FER DANS LES POSSESSIONS BRITANNIQUES, 1886.

PAYS.	Milles de chemin.	Nombre de personnes par mille.	Milles carrés par mille de voie.
Royaume-Uni.....	19,332	1,930	6
Indes.....	13,390	15,086	65
Canada.....	12,332	395	293
Australie (total).....	8,891	383	356
Nouvelle Galles du Sud.....	1,935	518	161
Nouvelle Zélande.....	1,809	326	58
Cap de Bonne-Espérance.....	1,775	705	120
Victoria.....	1,753	572	50
Queensland.....	1,555	208	430
Australie Sud.....	1,382	226	654
Tasmanie.....	303	452	87
Natal.....	220	2,012	85
Ceylan.....	180	16,349	141
Australie Ouest.....	154	257	6,883
Jamaïque.....	93	6,488	45
Maurice.....	92	4,002	8
Terreneuve.....	84	2,349	500
Trinité.....	51	3,495	34
Barbades.....	23	7,686	7
Guyane Anglaise.....	21	13,062	5,190
Malte.....	8	19,904	15

444. Le Canada, comme on voit, possède près de 4,000 milles de voies ferrées de plus que toutes les colonies australiennes, et si l'on admet que l'action d'un chemin de fer se fasse sentir à une distance de vingt milles de chaque côté de la voie, il en résulte qu'il y a encore d'immenses étendues de pays à desservir puisque 493,280 milles carrés seulement, soit à peu près un septième de la superficie sont à portée des chemins de fer. En Australie, la proportion n'est encore que de un neuvième.

445. Le développement total des voies ferrées de l'Empire Britannique est de 65,383 milles, desservant une superficie estimée à 7,999,618 milles carrés, ce qui donne une moyenne de un mille de voie pour 122 milles carrés, et par conséquent les deux tiers de la superficie de l'Empire se trouvent encore en dehors de l'action des chemins de fer.

Développement total des chemins de fer par rapport à la superficie.

Développement total des voies ferrées de l'Empire Britannique.